

<p>رقم النموذج : 1446</p> <p>التصنيف الدولي: (102275) 12-02</p> <p>الصنف : 12</p>	<p>الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم الإداري - شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>النموذج الصناعي:</p>
<p>(٢١) رقم طلب النموذج : IQ/00250030</p> <p>(٢٢) تاريخ التقديم : 2025/7/20</p> <p>(٤٥) تاريخ المنح : 2026/1/12</p>	<p>(٧٢) اسم صاحب النموذج وعنوانه:</p> <p>المصمم: محمد عبد الله غفور محافظه ديالى/كلار/الخضراء</p>
<p>(٣٠) الاسبقية :</p> <p>الرقم :</p> <p>التاريخ:</p> <p>البلد:</p>	<p>(٧٤) اسم الوكيل وعنوانه :</p> <p>المحامي: سنان ناجي عبد الحسين محافظه بغداد/العصرات الهندية/م ٩٢٧/ز ٢٥٠/بناية ١٠</p>
<p>(٥٤) عنوان النموذج: غطاء عجلة كبيرة ان زد الظفيرة .</p>	
<p>الموجز :</p> <p>التصميم هو عبارة عن غطاء عجلة دائري معدني مصنوع من مادة الكروم ألالمنيوم المصقول عالي مقاوم لصدا مخصص لتغطية عجلة شاحنة كبيرة يتميز بسطح مصقول لامع بالكامل مع فتحات دائرية صغيرة عدد { ١٠ } بقطر { ٢٢ ملم } موزعة على محيط دائرة مركزية لتثبيت الغطاء بالبراغي أو مسمير بالاضافة الى فتحات تهوية نصف بيضوية عدد { ١٠ } موزعة حول المحيط الخارجي لتقليل الوزن وتبريد نظام المكابح . والعكس المعدني للتصميم مصمم بدقة هندسية لضمان التوازن والديناميكية الهوائية أثناء دوران العجلة ويمتاز التصميم بالثبات العالي والقدرة على مقاومة ظروف الطرق المختلفة ويركب مباشرة على العجلة باستخدام نقاط التثبيت الموزعة بشكل متناظر . القطر الخارجي للتصميم { ٥٢٠ ملم } والقطر الداخلي فتحة المركز { ٢٨٠ ملم } سمك الغطاء { ٣,٥ ملم } الحمولة القصوى { ٤,٥ طن } والوزن الكلي { ٢٧ – ٢٨ كغم } ويستخدم التصميم لتغطية العجلات الامامية أو الخلفية للشاحنات الكبيرة أو المقطورات.</p> 	